

# PONTBRIEF

FIETSPONT  
KEIMPETILLE

APRIL 2020

10  
JAAR

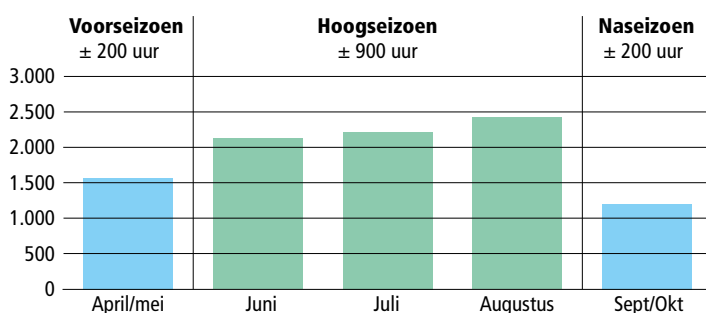


## IETS MINDERE ZOMER, IETS MINDER PASSAGIERS

Een super zomer als die van 2018 zullen we niet gauw weer beleven, tenzij de klimaatverandering doorzet. Desalniettemin hebben we in 2019 met 9.449 passagiers, maar ongeveer 500 overzettingen minder gehad dan in 2018. Voor het eerst stopten de diensten in het hoogseizoen om zes in plaats van acht uur wegens een te gering aantal avondoverzettingen. Augustus was onze beste maand en september de slechtste.

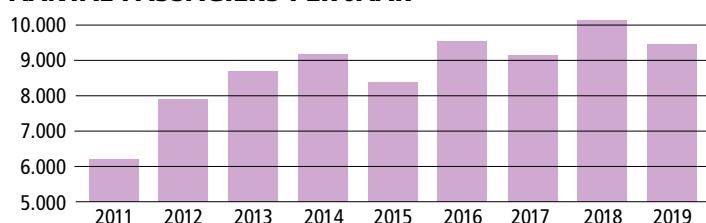
Hoe het komende seizoen gaat verlopen? Het bestuur wil onder geen beding dat passagiers en schippers - vaak ouderen - mogelijk een coronabesmetting oplopen op ons terras of aan boord. Pas als alles weer veilig verklaard wordt, starten we onze diensten.

### AANTALLEN PASSAGIERS IN 2019



In de bovenstaande grafiek zijn alleen de passagiers verwerkt die een kaartje kochten. Reken de passagiers met een abonnement of een vrijkaartje mee, dan komen er ruim 1000 overzettingen bij.

### AANTAL PASSAGIERS PER JAAR



### DE CATERING

Het grote koffiezetapparaat heeft weer op volle toeren gedraaid, vooral tussen elf uur 's morgens en vier uur 's middags. 's Morgens verzorgen de schippers de koffie tussen het varen door en de cateraars die 's middags om halftwee beginnen, hoefden zich op mooie dagen niet te vervelen. Boerenijs en gevulde koeken deden het ook goed.

Zeker in het voor- en najaar op gure dagen als er geen fietser zich door het land naar de pont waagt, blijft de cateraar thuis en doen de schippers de koffie zelf, anders gezegd: voor zichzelf.





## OCHTENDSTEMMING

Is pontschipperen alleen leuk als er veel passagiers overgezet moeten worden? Wat mij betreft niet. 's Morgens vroeg de boel opstarten heeft een aparte charme. In de loop van de dag begint het meestal te waaien, nu is het windstil en druipet alles van de dauw.

De deuren van het slot, aan boord de hoofdschakelaars aan, geldtas met kaartjes ophangen, pont van de ketting, vlaggen hijsen, borden en stoelen op het terras zetten en de gele walstroomkabel oprollen. Die is later in het seizoen vaker nodig vanwege de lagere zonnestand, meer wind dan midzomer en misschien wat weerstandverhogende aangroei aan het onderwaterschip. Als er dan ook veel passagiers geweest zijn, houden de zonnepanelen het niet helemaal bij en is stroom van de kant nodig.

Koffiezetapparaat aan en terwijl dat warm wordt, de eerste oversteek van de dag om op de steiger aan de overkant de reddingsboei

op te hangen. Terug het eerste bakje troost van de dag, terwijl we uitzien over het land. Misschien het geloei van een verre koe of aan de horizon het brommende treintje naar Harlingen, verder is het helemaal stil.

Vaak neem ik de krant mee, maar van lezen komt het zelden, er is genoeg te bespreken met mijn collega, want dat is ook de aardigheid van pontschipperen: je doet het met z'n tweeën.

Op een enkele vroege fietser na is het de eerste uren zelden druk, dus tijd om de wereldpolitiek even door te nemen en hoe pontvaren te Kingmatille die beïnvloedt. Zekere presidenten zouden hier eens een dagje moeten zitten, want na de tweede koffie hebben wij de meeste wereldproblemen wel opgelost, daarvoor hoeven ze niet naar Davos, dat kan hier op ons terras ook wel. Zo een halve dag per week pontschipper zijn, is een uitstekende remedie tegen zeuren en klagen.

---

## AF- EN AANTREDENDE PENNINGMEESTER



*Libbe Riemersma treedt af,*



*Hans Vermeulen treedt aan.*

**Libbe:** Na 10 jaar met veel plezier penningmeester van het pontje te zijn geweest, leek het mij tijd om te stoppen en mijn taken over te dragen aan een opvolger. Schipper Hans Vermeulen bleek bereid om mijn taken over te nemen.

Toen ik in 2010 penningmeester werd, waren de bezwaren van de tegenstanders van de pont vrijwel aan de kant. Mijn voorganger Arend de Schifffart heeft dit op zeer bekwame manier afgewikkeld. Ik zou dit niet gekund hebben. Wij konden beginnen met de bouw van de pont, het schippersonderkomen en de aanleg van de steigers.

We hadden nog wel *jild pine*. De toegezegde subsidies waren onvoldoende, maar de schippers Tamme Velstra en Rinze Sijbesma (helaas overleden) hebben de steigers aangelegd en het bruggetje gebouwd. Het laatste ontbrekende geld werd geschonken door de Stichting Multifunctioneel Bedrijvencentrum Westergozone te

Dronryp. Vanaf medio 2011 konden we los. Het liep vanaf het begin fantastisch. Jaarlijks tussen de 8.000 en 10.000 passagiers, dat hadden we nooit verwacht. Een jaar later zijn we begonnen met het terras aan het water. Ook dit werd een succes.

Door de Provincie Fryslân en aannemer Knol Akkrum werden we een aantal keren gevraagd te varen bij bruggen die in onderhoud waren. Zulke klussen waren financieel een flinke steun in de rug. Wij hoeven niet zenuwachtig te worden als het eens wat tegen zit. We zijn financieel gezond, maar kunnen niet zonder onze sponsors en donateurs. Ik draag met een gerust hart mijn taken over aan Hans en blijf uiteraard wel schipper en zeer betrokken bij het pontje.

**Hans:** In februari ben ik Libbe opgevolgd als penningmeester van Stichting it Pontsje Werom. Tot 1 juli 2015 waren mijn dagen meer dan gevuld met mijn werk als eigenaar van de Fixet winkel in Dronryp en nadat we met de winkel gestopt waren, vulde de vrije tijd zich moeiteloos op.

Samen met mijn vrouw woon ik al 47 jaar in Schingen. Wij hebben twee dochters, een zoon en vier kleinzonen. Sinds 2017 ben ik schipper bij de pont en doe het met veel plezier. Verder doe ik vrijwilligerswerk in het dorps huis van Schingen-Slappeterp, ik ben secretaris van Dorpsbelang en was tot voor kort penningmeester van de stichting Molens in Menaldumadeel.

Dan zijn we ook oppasopa en -oma, we hebben een grote en dus bewerkelijke tuin, ik golf twee keer per week en we fietsen veel. Kortom, vervelen doe ik me zeker niet en ik verheug me erop om als bestuurslid van *it Pontsje* aan de slag te gaan.



*Veertien jaar geleden op een zomeravond in september is de bovenste foto gemaakt vanuit een motorzweefvliegtuig. Een zonne-pontje bij Kingmatille is dan nog maar een idee en de foto wordt gebruikt in een bidbook om subsidie aan te vragen. Dat lukt, maar enkele bewoners protesteren en na rechtszaken komt de pont pas in juli 2011 in de vaart.*

*De middelste foto is genomen tijdens het eerste weekend van oktober 2015, tevens het laatste dienstweekend van dat seizoen. Van lawaaiige drukte is nooit sprake, voorspelde aanvaringen zijn uitgebleven, er is nog nooit iemand overboord gevallen en de bewoners klagen allang niet meer. Beide foto's: Henk Jukkema.*

*De foto hiernaast heeft schipper Daam van der Leij gemaakt met zijn drone.*

# PASSAGIERS

Is het passagiersaanbod veranderd sinds 2011? Na de geleidelijke toename tijdens de eerste jaren, eigenlijk niet. De streek weet ons intussen te vinden. Schommelingen in de jaarlijkse aantallen passagiers worden nu vooral bepaald door het weer.

We zetten nog steeds voornamelijk mensen uit de regio over en daarvan komt de meerderheid per elektrische fiets met als gevolg dat men zich minder aantrekt van wind. Ons terras is vaak een reden om even langs te fietsen en consumpties leveren een aardige bijdrage aan de jaarlijkse omzet. In de vakanties zien we meer buitenlandse fietsende toeristen.

We zullen nooit de passagiersaantallen halen van de zonnepont van Terherne, die dichtbij grote plaatsen en drukke watersportgebieden vaart en een zeer populaire fietsroute een flink stuk verkort. Een oversteek daar duurt, afhankelijk van de drukte in het Prinses Margrietkanaal, ongeveer 10 tot 15 minuten. Bij beide aanlegsteigers is horeca, maar die wordt niet door de Terhernster pontstichting geëxploiteerd.

In Harlingen is de situatie weer anders, daar moet de zonnepont het vooral hebben van wandelende dagjesmensen en toeristen uit binnen- en buitenland en minder van de Harlingers. Passagiers daar kiezen niet vaak voor een oversteek - hooguit 5 minuten - maar vooral voor een rondje door de haven en schepen kijken - ongeveer 20 minuten. Die stichting heeft ook geen eigen terras.

Passagiers vinden een stukje varen altijd een welkome onderbreking van een fietstocht of wandeling, dus dat mag best even duren. Het feit dat de bewoners van Kingmatille niet wilden dat we de oude oversteek - tussen de bewoning en recht over - gingen gebruiken, is zowel voor de schippers als passagiers een gelukkige bijkomstigheid omdat zes keer verder gevaren moet worden. Een oversteek duurt ongeveer 5 minuten en daarvoor is,



vooral als het waait, ook wat meer vakmanschap vereist. Vaak gehoord: *schipper, vaar maar door naar Dronryp of Franeker!*

Bij alle stichtingen die zonnepontjes exploiteren, gaat het niet om het maken van winst. Men wil de jaarlijkse kosten als verzekeringen en winteronderhoud kunnen betalen en dan nog overhouden voor toekomstige reparaties of vervangende onderdelen. De kosten voor een kaartje mogen laag blijven, zodat de prijs nooit een belemmering is voor een oversteek.

Een aardige bijkomstigheid van ons terras is dat er gelegenheid is om in gesprek te komen met passagiers. Zowel met onze vaste klanten als met mensen van heinde en verre. Over en weer worden verhalen verteld en iedereen heeft altijd een goed humeur.

Behalve die ene onverstaanbare man op een mooie zomerdag in 2015. Hij kwam op een wrakke fiets en stond zich aan boord onafgebroken kwaad te maken. Waarover? Wij hadden geen idee. De prijs voor een overzet was het zeker niet, hij gaf twee euro, wilde niets terug en vertrok al mopperend met wilde handgebaren op zijn piepende fiets.

Eén mopperaar op bijna 80.000 passagiers (incl. vrijkaartjes en abonnementen) en wij waren waarschijnlijk niet eens de reden van zijn woede. Onze vorm van openbaar vervoer mag zich verheugen op nul klachten.



## DIRK EN TJITSKE BEEKHUIZEN

Schipper Dirk heeft veel verstand van motorjachten, hij heeft door de jaren heen talloze gebouwd bij Valk Jachtbouw in Franeker. Staalbouw dus, hoogwaardige betimmering en installatie van allerlei apparatuur. Dirk is echte vakman en schippers met vakkennis zijn altijd handig in een vrijwilligersorganisatie die een zonnepont en een gebouw exploiteert.

Samen met zijn vrouw Tjitske houdt hij ook trouw de Jacob Petrus en ons veerhuis schoon en in conditie. Schippers die alleen maar komen voor het leuke werk - varen - willen wel eens vergeten dat de boel er zo netjes bijstaat omdat Dirk en Tjitske - ook anderen trouwens - de moeite nemen om dat goed te verzorgen. Dat kenmerkt de ware vrijwilligers, die ook het werk doen dat minder glamour heeft.

## FINANCIERS EN SPONSORS

Weet dat u mede dit project hebt doen slagen en in stand houdt. Vele duizenden maken er elk jaar gebruik van en willen dat niet meer missen! Dank daarvoor!



## OVERHEDEN

Provincie Fryslân, EU-POP geld en Verenfonds/BDU, Voormalige gemeenten Franekeradeel, Littenseradeel en Menameradiel.

## FONDSEN

ANWB, Stichting VSB Fonds, Stichting Doelwijk, Stichting Herbert Duintjer Fonds, Stichting Jukkema - Sideriusfonds, Fonds Bolsward - Dronryp 1963, Stichting VSB Fonds, Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij, Stichting Multifunctioneel Bedrijfscentrum Westergozone, Wonen Noordwest Friesland.

## SPONSORENDE BEDRIJVEN

Rabobank Noordwest Friesland - Leeuwarden, Recreatiepark Bloemketerp - Franeker, Dygra Lichtreclame - Dronryp, Auto Haaïma BV - Franeker, JPJ Design/JPJ Computers - Peins, Douwenga Gevelrenovatie & Voegbedrijf - Franeker/Zweins, Kuiper Verzekeringen - Heerenveen, Ontwerpstudio Jukkema - Dronryp, Mannen van Staal - Leeuwarden, Multiship Holland BV - Harlingen, Phiro Kappers vof - Franeker, De Stadsherberg - Franeker, Fietsspecialist Van Der Woude - Franeker.

## ADVERTEERDERS IN DE FOLDER 2020

Marten's Fish & Chips - Franeker, De Korenaar - Franeker, Ynsjoch Administratie - Franeker, Slagerij Terpstra - Franeker, Stockmann Wonen & Meer - Dronryp



Dit is een uitgave van de Stichting It Pontsje Werom  
Secretariaat: Keimptilsterdyk 8, 9035 VL Dronryp  
[www.fietspontkeimpetille.nl](http://www.fietspontkeimpetille.nl)  
[www.facebook.com/fietspont.keimpetille](https://www.facebook.com/fietspont.keimpetille)  
[pontsjewerom@gmail.com](mailto:pontsjewerom@gmail.com)

Tekst en vormgeving: Henk Jukkema  
Foto's: Daam van der Leij, Albert Nauta,  
Henk Jukkema, e.a.  
Druk: Rekladruk, Gytsjerk

